

คุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ  
รถบรรทุก (ดีเซล) ปริมาตรกระบะบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ  
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น  
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก และเป็นรุ่นยกสูงพร้อมใช้ รวมถึงโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๒ ด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานผู้ผลิต ฝาท้ายปิด - เปิดได้ พ่นเป็นสีเดียวกับหัวแก๊ง มีกระบะลายเนอร์บูทที่พื้นภายในกระบะ

๑.๓ ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ที่นั่งแบ่งเป็น ๒ แถว ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๑.๓.๑ ที่นั่งแถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีเก้าอี้ ๒ ที่นั่งแบบแยกที่นั่ง

๑.๓.๒ ที่นั่งแถวหลังสำหรับผู้โดยสารมีที่นั่งแบบยาว สามารถนั่งได้ จำนวน ๓ ที่นั่ง

๑.๔ มีประตูปิด - เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๕ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย

๑.๖ มีกันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถและกันชนหลัง มีบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๗ ปริมาตรความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๑.๘ ราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีอากรอื่น ๆ แล้ว

๑.๙ เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนสามารถใช้งานได้ทันที

๑.๑๐ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๑.๑๑ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุงศูนย์ซ่อมตัวถังและสีภายในโชว์รูมมาตรฐานของผู้แทนจำหน่าย ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน

๑.๑๒ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ของที่กรมควบคุมมลพิษ

๑.๑๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถยนต์ที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

นายสถิตย์ เปรมใจ

ประธานกรรมการ

นายอรุณศักดิ์ มิคะนุช

กรรมการ

นายพีรดิน นันตะโส

กรรมการ

## ๒. ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

### ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ ( ENGINE SYSTEM )

๒.๑.๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ ยี่ห้อเดียวกัน ” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๓๙๓ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๒ ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ( เครื่องหมายฉลากเขียวของกรมควบคุมมลพิษ )

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือไม่ต่ำกว่ามาตรฐานยูโร ๕

### ๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์เป็นเกียร์แบบอัตโนมัติ

๓.๒ ระบบขับเคลื่อนแบบ ๒ ล้อ หรือดีกว่า เช่นแบบ ๔ล้อ

๓.๓ พวงมาลัยด้านขวาพร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงสามารถปรับสูง - ต่ำและเข้า - ออกได้

### ๔. ระบบช่วงล่าง

๔.๑ กันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงและโช้คอัพตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ กันสะเทือนหลังแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพติดตั้งเหนือเพลลา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ล้อหน้าคัสท์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ล้อหลังดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ มีระบบกระจายแรงเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ วงล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว แบบล้ออัลลอยด์และมียางและล้ออะไหล่ แบบกระทะเหล็กขนาดเดียวกัน

๔.๘ ยางหน้า - หลังเป็นยางใหม่ ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็กไม่มียางใน ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕/R๑๗ แบบ Allterrain หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ระบบไฟฟ้า DC ๑๒ โวลท์

๕.๒ ระบบสัญญาณไฟตามมาตรฐานอุตสาหกรรมผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบก

๕.๓ กระจกมองหลัง ๑ อัน กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว

### ๖. ระบบความปลอดภัย

๖.๑ มีระบบความปลอดภัยสูงสุด

๖.๒ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันและกลางคืน แบบ LED

๖.๓ ระบบควบคุมการเปิด - ปิด อัตโนมัติเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๔ ระบบปรับระดับไฟหน้าสูง - ต่ำ อัตโนมัติ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๕ แผงใส่ผ้ากระจกหลัง


๖.๖ มีระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต



นายสถิตย์ เปรมใจ  
ประธานกรรมการ



นายอรุณศักดิ์ มิคะนุช  
กรรมการ



นายพิรศิน นันตะโส  
กรรมการ

- ๖.๗ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๘ ระบบเสริมแรงเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๙ ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๑๐ ไฟเบรกดวงที่สาม

#### ๗. มาตรฐานวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัด

- ๗.๑ มาตรฐานวัดความเร็วเครื่องยนต์
- ๗.๒ มาตรฐานวัดรอบเครื่องยนต์
- ๗.๓ มาตรฐานวัดระยะทางการใช้รถแบบดิจิตอล
- ๗.๔ มาตรฐานวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ๗.๕ มาตรฐานวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ๘. ระบบภายในห้องโดยสาร

- ๘.๑ มีประตูปิด - เปิด ข้างละ ๒ บาน กระจกหน้าต่างปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน
- ๘.๒ ประตูมีระบบเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติ พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า
- ๘.๔ เครื่องเล่น วิทยุ AM / FM พร้อมช่องเสียบ USB และลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว มีระบบการเชื่อมต่อด้วย

BLUETOOTH มีนาฬิกาดิจิตอลบอกเวลา

#### ๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

#### ๑๐. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- ๙.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๙.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมด้วยล้อกระทะขนาดเดียวกัน ๑ ล้อ
- ๙.๔ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจกบานหลัง แบบแผงลวดไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๑๑. หลังคาไฟเบอร์กลาส

- ๑. เป็นหลังคาเสมอแก่ง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สำหรับใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอมา
- ๒. มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาทำยปิดเปิดด้วยใช้คอปฟ์ พร้อมกุญแจล็อกอุปกรณ์ล็อกป้องกันโจรกรรม ภายในติดตั้งหลอดไฟส่องสว่าง LED เพดาน อย่างน้อย ๑ ชุด
- ๓. มีกระเบไลเนอร์ ตามขนาดมาตรฐาน
- ๔. สีของหลังคาจะต้องมีสีเดียวกับตัวรถ

#### ๑๒. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า ( รถยนต์ ) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

นายสิทธิ เปรมใจ

ประธานกรรมการ

นายอรุณศักดิ์ มิคะนุช

กรรมการ

นายพีรติน นันตะโส

กรรมการ

๒. ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน ( ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง ) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนกว่าจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผัง หรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย โดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ หรืออำเภอใกล้เคียง รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา ศูนย์บริการมาตรฐาน หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการเฉพาะรถยนต์ผลิตภัณฑ์ใดผลิตภัณฑ์หนึ่งเท่านั้น และต้องมีบริการครบทุกวงจร โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญต่อผู้ใช้บริการรถยนต์ ผลิตภัณฑ์นั้น ได้แก่

๓.๒.๑ มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๓.๒.๒ มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๓.๒.๓ มีบริการด้านอะไหล่รถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๓.๒.๔ มีบริการด้านอื่น ๆ เกี่ยวกับรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๔. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอ ราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

#### ๑๓. สินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง <https://dmsic.moph.go.th/index/detail/๘๕๒๗>

ดังนั้นในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควี พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ โรงพยาบาลดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ ประสงค์ต้องการจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากสีเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการที่กรมควบคุมมลพิษรับรอง <http://gp.pcd.go.th> (กลุ่มรถยนต์) โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (เครื่องหมายฉลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย หมายเหตุสำคัญ : ห้ามดัดแปลงรถจากมาตรฐานโรงงาน /ราคาเสนอต้องรวมภาษีทั้งหมด / หากเสนอรถไม่ตรงข้อกำหนด ถือว่าเสนอราคาไม่ครบถ้วน

#### ๑๔. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ส่วนที่ ๑: เกณฑ์การพิจารณาและวิธีการให้คะแนน

##### ๑. เกณฑ์การประเมิน (๑๐๐ คะแนนเต็ม)

- ราคาเสนอ (๗๐ คะแนน)
- คุณสมบัติทางเทคนิค (๒๐ คะแนน)
- บริการหลังการขาย (๑๐ คะแนน)

นายสิทธิชัย เปรมใจ

ประธานกรรมการ

นายอรุณศักดิ์ มิคะนุช

กรรมการ

นายพีรดิน นันตะโส

กรรมการ

## ๒. วิธีการคำนวณคะแนน

๒.๑ คะแนนราคา (๗๐ คะแนน)

คะแนนราคา = (ราคาต่ำสุดที่เสนอ / ราคาที่เสนอ) × ๗๐

\* ตัวอย่าง: หากราคาต่ำสุดคือ ๘๐๐,๐๐๐ บาท และผู้เสนอราคาเสนอ ๘๕๐,๐๐๐ บาท \*

$$(๘๐๐,๐๐๐ / ๘๕๐,๐๐๐) \times ๗๐ = ๖๕.๘๘ \text{ คะแนน}$$

๒.๒ คะแนนคุณสมบัติทางเทคนิค (๒๐ คะแนน)

- เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง (๕ คะแนน)
- ระบบความปลอดภัย (๕ คะแนน)
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวก (๕ คะแนน)
- มาตรฐานสิ่งแวดล้อม (๕ คะแนน)

การให้คะแนน:

- ตรงตามข้อกำหนดทั้งหมด: ได้คะแนนเต็ม
- เกินข้อกำหนด: เพิ่ม ๑ คะแนนต่อรายการ
- ไม่ตรงข้อกำหนด: หัก ๒ คะแนนต่อรายการ

๒.๓ คะแนนบริการหลังการขาย (๑๐ คะแนน)

- ๓ ปี/๑๐๐,๐๐๐ กม. (๔ คะแนน)
- ๒ ปี/๘๐,๐๐๐ กม. (๒ คะแนน)
- ศูนย์บริการ (๒ คะแนน)
- ในจังหวัดเชียงใหม่: (๒ คะแนน)
- จังหวัดใกล้เคียง: (๔ คะแนน)
- ต่างจังหวัด: (๒ คะแนน)

## ส่วนที่ ๒: หลักเกณฑ์การตัดสิน

### ๑. ลำดับการพิจารณา

- คะแนนรวมสูงสุดจะได้รับการพิจารณาเป็นอันดับแรก
- หากคะแนนเท่ากัน ให้พิจารณาราคาต่ำกว่า
- หากยังเท่ากัน ให้พิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิคที่ดีกว่า

### ๒. เงื่อนไขการคัดเลือก

- ต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน
- ต้องได้คะแนนคุณสมบัติทางเทคนิคไม่น้อยกว่า ๑๕ คะแนน
- ต้องได้คะแนนบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า ๕ คะแนน

นายสตีเฟ่น

นายสตีเฟ่น เปรมใจ  
ประธานกรรมการ

นายอรุณศักดิ์

นายอรุณศักดิ์ มีคะนุช  
กรรมการ

นายพีรศิน นันตะโส

นายพีรศิน นันตะโส  
กรรมการ

## ส่วนที่ ๓: แนวทางการประเมิน

## ๑. คณะกรรมการประเมิน

- ประกอบด้วยผู้แทน ๓ ฝ่าย:
- ฝ่ายเทคนิค (๑ คน)
- ฝ่ายการเงิน (๑ คน)
- ฝ่ายพัสดุ (๑ คน)

## ๒. ขั้นตอนการประเมิน

- ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น
- ประเมินคุณสมบัติตามเกณฑ์
- คำนวณคะแนนตามวิธีที่กำหนด
- ประกาศผลการพิจารณา

หมายเหตุ :

๑. การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด
๒. สามารถขอทราบผลการพิจารณาได้ภายใน ๗ วันทำการหลังประกาศผล
๓. หน่วยงานสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการประกวดโดยไม่ต้องแจ้งเหตุผล

นายสถิตย์ เปรมใจ

ประธานกรรมการ

นายอรุณศักดิ์ มิคะนุช

กรรมการ

นายพีรดิน นันตะโส

กรรมการ